

jentro



BT-GPS-6 JENTRO
BT-GPS-8 JENTRO

**Bluetooth-
GPS-Empfänger**



Abbildung kann
vom Original
abweichen

 **Bluetooth®**

Die Jentro Technologies GmbH behält sich vor, im Sinne der Weiterentwicklung von Produkten und des technischen Fortschritts jederzeit und ohne Ankündigung Änderungen an den Produkten und Services vorzunehmen. Ferner können die in diesem Handbuch enthaltenen Angaben und Daten jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert oder ergänzt werden. Die in den Beispielen verwendeten Namen und Daten sind frei erfunden, soweit nichts anderes angegeben ist.

Einschränkung der Gewährleistung

Jentro ist unter keinen Umständen verantwortlich für den Verlust von Daten und Einkünften oder für jedwede mittelbaren oder unmittelbaren Schäden, die aus der Nutzung dieses Handbuchs resultieren können.

Jentro übernimmt weder ausdrücklich noch stillschweigend irgendeine Gewährleistung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit des Inhalts dieses Handbuchs, einschließlich, aber nicht beschränkt, auf die stillschweigende Garantie der Marktauglichkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck, es sei denn anwendbare Gesetze oder Rechtssprechung schreiben zwingend eine Haftung vor.

Der Inhalt dieses Dokuments darf außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechts ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch die Jentro Technologies GmbH in keiner Form, weder ganz noch teilweise, vervielfältigt, weitergegeben, verbreitet oder gespeichert werden.

Copyright © 2006 Jentro Technologies GmbH. Alle Rechte vorbehalten.
Rosenheimer Str. 145e, D-81671 München, <http://www.jentro.de>,
<http://www.activepilot.de>

Stand August 2006

Hersteller des Bluetooth GPS-Empfängers:

Jentro Technologies GmbH
 Rosenheimer Str. 145e
 D-81671 München
www.jentro.de/gps

Konformitätserklärung / Typgenehmigung:

Die Jentro Technologies GmbH, erklärt voll verantwortlich, dass das Produkt BT-GPS-6 bzw. BT-GPS-8 JENTRO sowie das Zubehör BT-CAR-8 JENTRO den Bestimmungen der Richtlinien 89/336/EEC und 93/68/EEC des Rats der Europäischen Union entsprechen.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung und der Typgenehmigung finden Sie im Internet unter www.jentro.de/gps

Entsorgung:

Am Ende der Lebenszeit Ihrer Hardware entsorgen Sie Ihr defektes oder ausrangiertes Altgerät bitte nicht in den Hausmüll, sondern geben Sie die Geräte bei den entsprechenden Erfassungsstellen ab. Bitte informieren Sie sich bei den zuständigen Behörden über die in Ihrer Umgebung zur Verfügung stehenden Möglichkeiten der Rückgabe oder Sammlung von Altgeräten.



Marken und Warenzeichen:

„Jentro“ und „activepilot“ sind eingetragene Marken der Jentro Technologies GmbH. „Bluetooth“ ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. „SiRF“ und „SiRFstar“ sind eingetragene Marken der SiRF Technology Holdings Inc., USA. Alle Markennamen, Warenzeichen und eingetragenen Warenzeichen sind Eigentum Ihrer rechtmäßigen Eigentümer und dienen hier nur der Beschreibung. Andere in diesem Handbuch erwähnte Produkt- und Firmennamen können Marken oder Handelsnamen ihrer jeweiligen Inhaber sein.

Inhalt

1	Herzlich willkommen.....	2
2	Allgemeine Informationen.....	3
	2.1 Was ist GPS?.....	3
	2.2 Was ist Bluetooth?.....	4
3	Sicherheitshinweise.....	5
4	Erste Schritte.....	9
	4.1 Laden des eingebauten Akkus.....	9
	4.2 Ein- und Ausschalten des GPS-Empfängers.....	15
	4.3 Die eingebaute Batterie.....	16
	4.4 Normale Betriebsposition.....	17
5	Tasten, Anzeigen und Anschlüsse.....	20
	5.1 Ausgangsanzeige.....	21
	5.2 Anzeige.....	22
6	Inbetriebnahme mit Ihrem geeigneten Mobiltelefon.....	23
7	Wechsel der Sicherung des PKW-Ladekabels.....	24
8	Pflege und Wartung.....	26
9	Lieferumfang.....	28
10	Technische Daten.....	29
11	Optionales Zubehör.....	31

1 Herzlich willkommen

Lieber Kunde,

wir freuen uns, dass Sie sich für den Bluetooth GPS-Empfänger BT-GPS-6 bzw. BT-GPS-8 JENTRO entschieden haben und bedanken uns für Ihr Vertrauen in unser Produkt.

Der GPS-Empfänger ist für den Handy-Navigationsdienst der Jentro Technologies GmbH, der über verschiedene Partner angeboten wird, im Zusammenhang mit vielen Bluetooth-fähigen Handys geeignet¹. Hierbei nutzt der GPS-Empfänger einen eingebauten Akku, belastet Ihr Handy nicht und erlaubt so einen Betrieb außerhalb Ihres PKW. Das PKW-Ladekabel lädt den Akku Ihres GPS-Empfängers während der Fahrt. Den Akku Ihres GPS-Empfängers können Sie auch über ein Netzladegerät vor der Fahrt oder vor einer Wanderung, Fahrrad- oder Motorrad-Tour über eine Netzsteckdose laden.

Dieser GPS-Empfänger ist ein Gerät der Spitzenklasse. Dank Akku und Bluetooth-Technologie sind Sie beim Akkubetrieb des GPS-Empfängers unabhängig von Kabeln. Zudem ermöglicht die eingebaute automatische Selbstabschaltung des GPS-Empfängers eine lange Betriebsdauer. Der eingesetzte SiRFstar Chipsatz hat einen sehr geringen Stromverbrauch und bietet höchste GPS-Empfindlichkeit.

Dieses Handbuch erklärt Ihnen die Bedienung des GPS-Empfängers.

Beachten Sie vor der ersten Benutzung des GPS-Empfängers unbedingt die Hinweise im Kapitel 3 „Sicherheitshinweise“, Seite 5.



GUT ZU WISSEN

Laden Sie bitte den Akku vor der ersten Inbetriebnahme ca. 1,5 Stunden voll auf und koppeln Sie den GPS-Empfänger ausschließlich über die Handy-Navigations-Anwendung und nicht über Ihr Handy, wie Sie dies beispielsweise mit einem Bluetooth-Headset machen würden.

Hinweis für BlackBerry-Nutzer:

Erst wenn Sie den GPS-Empfänger mit Ihrem BlackBerry über das BlackBerry-Hauptmenü „Einstellungen“, „Bluetooth“ und „Gerät hinzufügen“ gekoppelt haben, kann der GPS-Empfänger von activepilot aus über „Suche BT-GPS“ gefunden werden.

Jentro wünscht Ihnen stets gute Fahrt und viel Spaß beim Navigieren!

2 Allgemeine Informationen

2.1 Was ist GPS?

Das GPS (Global Positioning System) Satellitensystem wurde ursprünglich vom Verteidigungsministerium der Vereinigten Staaten von Amerika installiert, um die präzise Steuerung für militärische Zwecke zu verbessern. Der US-Kongress hatte seinerzeit die Mittel zur Installation des Systems jedoch nur unter der Bedingung genehmigt, dass es auch der freien zivilen Nutzung zur Verfügung steht.

Daher senden die GPS-Satelliten zwei unterschiedliche Signale aus: ein verschlüsseltes, sehr präzises für die NATO (P) und ein unverschlüsseltes für zivile Zwecke (L1). Das zivile Signal (L1) kann mittels GPS-Empfänger von jedermann, jederzeit, weltweit und lizenzkostenfrei empfangen und z.B. zur Fahrzeug-Navigation benutzt werden.

Das GPS Satellitensystem unterliegt ständiger Verbesserung und Änderungen können zur Folge haben, dass die Genauigkeit und die Leistung des GPS-Empfängers beeinflusst wird. Die alleinige Verantwortung für die Genauigkeit und die Wartung des Systems haben die USA.

Die erreichbare Genauigkeit für das zivile Signal liegt heute bei ca. 10 Metern. Vor dem 2. Mai 2000 wurde dieses Signal von den USA künstlich verfälscht (SA, Selective Availability), sodass die erreichbare Genauigkeit auf ca. 100 m begrenzt wurde. So kann auch heute noch in Krisensituationen das Signal künstlich gebietsweise verfälscht werden. Dies kann zu erheblichen Beeinträchtigungen bei der Nutzung Ihres GPS-Empfängers führen und diesen für gewisse Anwendungen, z.B. Navigation, zumindest zeitweise, unbrauchbar machen. Jentro hat hierauf keinen Einfluss.

Es sind ca. 30 Satelliten (24 Satelliten plus Korrektur- und Reservesatelliten) auf sechs Bahnen im Umlauf, von welchen bis zu 12 über dem Horizont stehen können. Ihr GPS-Empfänger kann die Signale von all diesen 12 Satelliten gleichzeitig empfangen, sofern er mit diesen in Sichtkontakt steht, und so die Position des GPS-Empfängers optimal berechnen.

Wann immer Ihr GPS-Empfänger einen freien Himmel über sich hat, kann er binnen kurzer Zeit seine Position, Richtung und Geschwindigkeit bestimmen. Dichte Bewölkung und starker Regenfall können den GPS-Empfang beeinträchtigen. Die Zeit bis zur ersten Kontaktaufnahme mit den Satelliten (Time to First Fix, TTFF) wird durch eine Assisted-GPS Funktionalität in activepilot deutlich verkürzt. Sie kann bei freier Sicht zum Himmel und bei Verfügbarkeit der Assisted-Funktionalität wenige Sekunden und bei nicht ganz optimaler Sicht mehrere Minuten betragen.

2.2 Was ist Bluetooth?

Bluetooth ist ein offener Standard für eine leistungsfähige Technologie zur drahtlosen Kommunikation zwischen Geräten über kurze Distanz, wie z.B. Desktop- und Laptop-Computern, PDAs, Handys, Kameratelefonen, Druckern, digitalen Kameras, Computermäusen, Tastaturen, GPS-Empfängern, etc.

Die drahtlose Bluetooth-Technologie verwendet ein global verfügbares Frequenzband (2,4GHz), sodass eine weltweite Kompatibilität gewährleistet ist. Kurz gesagt: Bluetooth macht Ihren GPS-Empfänger unabhängig von allen Verbindungskabeln und sorgt dafür, dass das übliche Kabelgewirr der Vergangenheit angehört. Mit der in Ihrem GPS-Empfänger integrierten Bluetooth-Technologie können Sie diesen mit Ihrem Bluetooth-fähigen Handy verbinden - drahtlos innerhalb eines Radius von ca. 10 Metern.

3 Sicherheitshinweise

Dieses Kapitel enthält wichtige Informationen für den sicheren und zuverlässigen Gebrauch von activepilot mit Ihrem Mobiltelefon und des dazugehörigen GPS-Empfängers samt Zubehör. Lesen Sie bitte dieses Kapitel sorgfältig, bevor Sie beginnen, den GPS-Empfänger und sein Zubehör zu benutzen.

Beachten Sie beim Einsatz von activepilot mit Ihrem Mobiltelefon, des GPS-Empfängers und seines Zubehörs stets allgemeingültige Vorsichtsmaßnahmen wie die nachstehend aufgeführten, um Feuer, elektrische Schläge, Personenschäden oder sonstige Schäden nach Möglichkeit zu vermeiden.

Beachten Sie zudem die Sicherheitshinweise Ihres Mobiltelefons. Diese können Sie dem Benutzerhandbuch Ihres Mobiltelefons entnehmen.

► Einschalten / Ausschalten bzw. Inbetriebnahme

Der GPS-Empfänger wird durch Drücken der Ein-/Aus-Taste in Betrieb genommen. Nehmen Sie Ihr Mobiltelefon und den GPS-Empfänger nicht in Betrieb, wenn der Einsatz von elektronischen Geräten oder Mobiltelefonen verboten ist, es zu Störungen kommen oder Gefahr entstehen kann.

► Fahrzeuge

RF-Signale können unter Umständen die Funktion nicht ordnungsgemäß installierter oder nicht ausreichend abgeschirmter elektronischer Systeme in Ihrem Kraftfahrzeug (z.B. elektronisch gesteuerte Benzineinspritzungen, elektronische ABS-Systeme (Anti-Blockier-Systeme), elektronische Fahrtgeschwindigkeitsregler, Airbagsysteme) beeinträchtigen. Informationen über Ihr Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Fahrzeughersteller oder seiner Vertretung. Sie sollten auch beim Hersteller von Geräten nachfragen, die nachträglich in Ihr Fahrzeug eingebaut wurden.

► Verkehrssicherheit geht vor

Befestigen Sie Ihr Mobiltelefon stets in einer dafür geeigneten Halterung, die Ihnen die Sicht auf das Display des Mobiltelefons ermöglicht, ohne vom Verkehrsgeschehen abgelenkt zu werden. Achten Sie bei der Installation des Mobiltelefons, der Mobiltelefonhalterung, des GPS-Empfängers sowie des PKW-Ladekabels und ggf. weiterer Kabel im Fahrzeuginnenraum darauf, dass Ihre Sicht als Fahrer nicht behindert wird und keine Insassensicherheitssysteme (wie Airbags, Rückhaltegurte, Pedale, Bedienelemente, usw.) in Ihrer ordnungsgemäßen Funktion behindert oder in Ihrer Wirkung beeinträchtigt werden.

Verwenden Sie zur Fixierung des GPS-Empfängers die mitgelieferte Magnethalterung, die Sie mit dem mitgelieferten doppelseitigen Klebeband befestigen können.

Achten Sie auf einen sicheren Halt der Mobiltelefonhalterung und auf einen sicheren Halt des Mobiltelefons in der Mobiltelefonhalterung. Halten Sie unbedingt den Raum vor und über den Airbags frei von Gegenständen! Beachten Sie, dass

keine Teile umher geschleudert werden können.
Konzentrieren Sie sich während der Fahrt nur auf den Straßenverkehr und bedienen Sie den GPS-Empfänger und Ihr Mobiltelefon nie, während Sie fahren. Überlassen Sie die Bedienung Ihrem Beifahrer oder nehmen Sie die Bedienung des GPS-Empfängers und Eingaben am Mobiltelefon ausschließlich bei stehendem Fahrzeug vor, wenn Sie allein unterwegs sind. Gleiches gilt für das Ausrichten und für die Bedienung der Mobiltelefonhalterung.

ACHTUNG:

Die Straßenverkehrsordnung hat in jedem Fall Vorrang vor den Anweisungen der Navigationssoftware !

Folgen Sie den Anweisungen nur, wenn die Verkehrsregeln und die aktuelle Verkehrssituation es erlauben.
Achten Sie darauf, dass Sie in allen Verkehrslagen stets die Kontrolle über Ihr Fahrzeug behalten.

► Störungen

Bei Mobiltelefonen und bei GPS-Empfängern, insbesondere durch die integrierte Bluetooth-Technologie, kann es zu Störungen kommen, die die Leistung beeinträchtigen.

► In Krankenhäusern ausschalten bzw. außer Betrieb nehmen

Befolgen Sie alle Vorschriften und Regeln. Nehmen Sie den GPS-Empfänger und Ihr Mobiltelefon in der Nähe medizinischer Geräte außer Betrieb.

► An Bord eines Flugzeuges ausschalten bzw. außer Betrieb nehmen

Mobiltelefone und GPS-Empfänger, insbesondere durch die integrierte Bluetooth-Technologie, können Störungen in Flugzeugen verursachen. Nehmen Sie Ihr Mobiltelefon und den GPS-Empfänger spätestens bei Betreten eines Flugzeuges und an Bord eines Flugzeuges außer Betrieb.

► Eingeschränkter Gebrauch

Es kann Einschränkungen beim Gebrauch Ihres Mobiltelefons und des GPS-Empfängers geben, z.B. auf öffentlichen Plätzen oder in Regierungsgebäuden, Labors, explosionsgefährdeten Orten, Sprenggebieten, Tankstellen usw. Beachten Sie bitte entsprechende Anweisungen.

► Qualifizierter Kundendienst

Nur qualifiziertes Kundendienstpersonal darf den GPS-Empfänger und sein Zubehör, wie z.B. das PKW-Ladekabel oder das Netzladegerät, reparieren, insbesondere einen schadhafte Akku austauschen. Näheres dazu finden Sie im Internet unter www.jentro.de/gps

► Zubehör

Verwenden Sie nur zugelassenes Zubehör. Schließen Sie ausschließlich kompatible Produkte an. Benutzen Sie keine schadhafte Ladegeräte, insbesondere kein schadhafte PKW-Ladekabel und kein schadhafte Netzladegerät.

► Akku

Der GPS-Empfänger hat einen internen Akku. Akkus und damit der komplette GPS-Empfänger müssen ordnungsgemäß entsorgt werden und dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden.

Benutzen Sie keine schadhafte Ladegeräte, PKW-Ladekabel oder Netzladegeräte.

Nur qualifiziertes Kundendienstpersonal darf das Gerät reparieren. Bei falscher Handhabung können Batterien explodieren. Sie dürfen den GPS-Empfänger weder zerlegen noch in offenes Feuer werfen. Bei Nichtbeachtung dieser Warnung können Verletzungen von Personen oder Schäden am Gerät auftreten.

► Anschluss an andere Geräte

Schließen Sie ausschließlich kompatible Produkte an.

► Wasserdichtigkeit

Ihr Mobiltelefon, der GPS-Empfänger und sein Zubehör sind nicht wasserdicht und nicht wassergeschützt. Bewahren Sie sie trocken auf. Benutzen Sie Ihr Mobiltelefon, den GPS-Empfänger und sein Zubehör nicht in der Nähe von Wasser oder in Räumen/Gegenden mit hoher Luftfeuchtigkeit. Gießen Sie keine Flüssigkeiten auf Ihr Mobiltelefon, den GPS-Empfänger und sein Zubehör und tauchen Sie sie nicht in Wasser. Der GPS-Empfänger ist nicht für den Gebrauch außerhalb eines Fahrzeuges (z.B. auf dem Dach eines Fahrzeuges) vorgesehen.

► Hohe Temperaturen und Feuer

Benutzen Sie Ihr Mobiltelefon, den GPS-Empfänger und sein Zubehör nicht in der Nähe von Feuer. Setzen Sie den GPS-Empfänger und sein Zubehör keinen höheren Temperaturen als 60°C (bei Ladung 45°C) aus. Lassen Sie Ihr Mobiltelefon, den GPS-Empfänger und sein Zubehör nicht unter direkter Sonneneinstrahlung liegen, insbesondere nicht in Ihrem Fahrzeug. Lagern Sie Ihr Mobiltelefon, den GPS-Empfänger und sein Zubehör nicht unter zu kalten Temperaturen, insbesondere nicht unter 0°C.

► Reinigung

Nehmen Sie den GPS-Empfänger und Ihr Mobiltelefon vor dem Reinigen komplett ausser Betrieb. Schalten Sie Ihr Mobiltelefon, Ihren GPS-Empfänger und sein Zubehör aus und trennen Sie den GPS-Empfänger vom PKW-Ladekabel und von der PKW-Zigarettenanzünder-Buchse bzw. vom Netzladegerät und von der Netzsteckdose. Verwenden Sie keine flüssigen oder Aerosol-Reiniger zum

Reinigen des Mobiltelefons, des GPS-Empfängers und seines Zubehörs. Ein feuchtes Tuch ist ausreichend.

► **Kinder**

Erlauben Sie Kindern nicht mit Ihrem Mobiltelefon, dem GPS-Empfänger und seinem Zubehör zu spielen. Sie sind keine Spielzeuge, Kinder können sich oder andere verletzen. Das Mobiltelefon, der GPS-Empfänger und sein Zubehör bestehen aus vielen kleinen Teilen, die von kleinen Kindern verschluckt werden könnten. Unbedachter Umgang kann zur Beschädigung Ihres Mobiltelefons, des GPS-Empfängers und seines Zubehörs führen.

► **Elektronische Geräte**

Die meisten modernen elektronischen Geräte sind gegen HF-Signale (Funkfrequenz) abgeschirmt. Es kann jedoch vorkommen, dass bestimmte elektronische Geräte nicht gegen die HF-Signale Ihres GPS-Empfängers abgeschirmt sind.

► **Herzschrittmacher**

Für Personen mit einem Herzschrittmacher gilt:

- ▷ Sie sollten immer einen Mindestabstand von 20 cm zwischen Ihrem Mobiltelefon bzw. den GPS-Empfänger und Herzschrittmacher einhalten, wenn Ihr Mobiltelefon bzw. der GPS-Empfänger eingeschaltet ist.
- ▷ Sie sollten Ihr Mobiltelefon bzw. den GPS-Empfänger nicht in der Brusttasche aufbewahren.
- ▷ Wenn Sie Grund zu der Vermutung haben, dass es zu einer Störung gekommen ist, schalten Sie sofort Ihr Mobiltelefon und Ihren GPS-Empfänger aus. Drücken Sie dazu die Ein-/Aus-Taste des GPS Empfänger. Suchen Sie einen Arzt auf.

► **Hörgeräte**

Ihr Mobiltelefon und der GPS-Empfänger, insbesondere durch die integrierte Bluetooth-Technologie, können unter Umständen Störungen bei einigen Hörgeräten verursachen.

► **Elektrostatische Entladungen (ESD)**

Der GPS-Empfänger enthält Komponenten der Klasse 1. Diese sind vor elektrostatischen Entladungen (ESD) zu schützen.

► **Entsorgung**

Ihr Mobiltelefon, der GPS-Empfänger und sein Zubehör müssen ordnungsgemäß entsorgt oder recycled werden und dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden.

4 Erste Schritte

ACHTUNG:

Beachten Sie vor der ersten Benutzung des GPS-Empfängers unbedingt die Hinweise im Kapitel 3 „Sicherheitshinweise“, Seite 5.

4.1 Laden des eingebauten Akkus

ACHTUNG:

Verwenden Sie das PKW-Ladekabel und das Netzladegerät ausschließlich zum Aufladen des GPS-Empfängers, wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben und nicht zum Aufladen von Handys oder anderen Geräten. Der Akku ist eingebaut und kann nur im GPS-Empfänger aufgeladen werden. Vor der ersten Benutzung des GPS-Empfängers, muss der Akku geladen werden.

PKW-Betrieb – Nutzung des PKW-Ladekabels:

Stecken Sie das PKW-Ladekabel in die Zigarettenanzünder-Buchse Ihres PKW (12V bis 24V). Je nach PKW muss zum Einschalten der Zigarettenanzünder-Buchse der Zündschlüssel in Position 1 oder 2 gebracht werden. Lesen Sie hierzu die Betriebsanleitung Ihres PKW.



(Abbildung ähnlich)

ACHTUNG:

Falls bei Ihrem Fahrzeug Überspannungen während des Anlassens des Motors entstehen, empfehlen wir Ihnen, das PKW-Ladekabel während des Anlass-Vorgangs aus der Zigarettenanzünder-Buchse zu entfernen.

Sobald das PKW-Ladekabel über die Zigarettenanzünder-Buchse mit Strom versorgt wird, leuchtet die Power-Anzeige des PKW-Ladekabels.

Netz-Betrieb – Nutzung des Netzladergeräts:

Stecken Sie das Netzladergerät in eine Netzsteckdose (100 bis 240V, 50/60Hz, Euro-Stecker).

ACHTUNG:

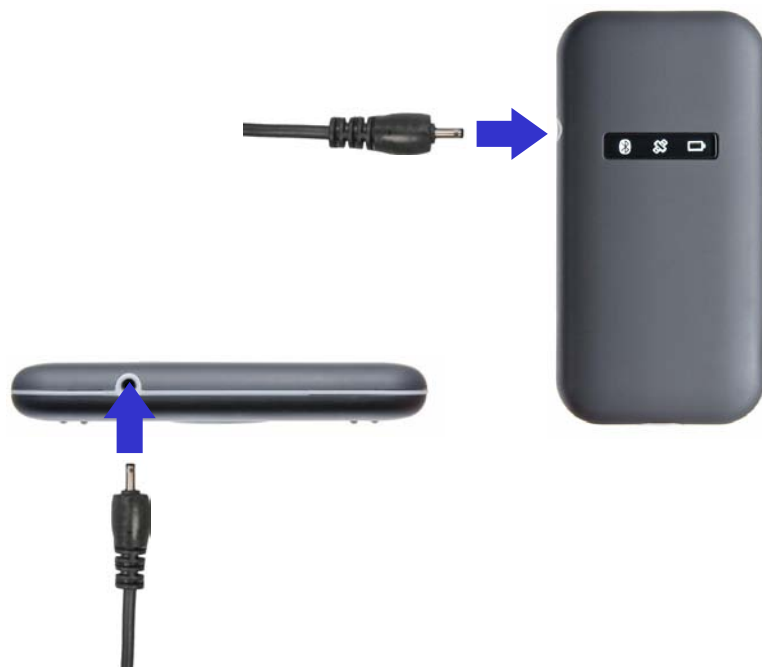
Achten Sie darauf, dass um das Netzladergerät ausreichend Freiraum vorhanden ist. Verwenden Sie das Gerät nicht an Orten, an denen eine ausreichende Luftzufuhr nicht gewährleistet ist. Halten Sie das Netzladergerät an den Seiten, wenn Sie ihn in die Netzsteckdose stecken bzw. von der Netzsteckdose trennen. Beim Netzladergerät handelt es sich um ein Hochspannungsbauteil, das Sie unter keinen Umständen (auch nicht bei getrennter Verbindung zum Stromnetz) öffnen dürfen.




(Abbildung ähnlich)


Für PKW- und Netz-Betrieb – Verbinden des GPS-Empfängers mit dem Ladekabel:

Stecken Sie den Stecker (Ø ca. 2 mm) des Ladekabels in die Ladebuchse des GPS-Empfängers.




(Abbildung ähnlich)

Während der Akku geladen wird, zeigt die Batterie-Anzeige  ein gelbes Licht.

Wenn der Akku voll geladen ist, erlischt die Batterie-Anzeige . Das Gerät ist dann betriebsbereit. Bitte entnehmen Sie dann das Ladekabel aus der Ladebuchse des GPS-Empfängers und das PKW-Ladegerät aus der Zigarettenanzünder-Buchse bzw. das Netzladegerät aus der Netzsteckdose.

Für eine hohe Akku-Lebensdauer enthält der GPS-Empfänger einen Tiefentladeschutz.

Etwa 15 Minuten vor der Selbstabschaltung zeigt die Batterie-Anzeige  ein rotes Licht. Laden Sie dann bitte rechtzeitig den Akku auf.

ACHTUNG:

Laden Sie bitte den Akku vor der ersten Inbetriebnahme ca. 1,5 Stunden voll auf.

Die normale Ladezeit beträgt ca. 2 Stunden. Wenn Sie den GPS-Empfänger laden, während Sie navigieren und Sie den GPS-Empfänger eingeschaltet haben, kann der Ladevorgang länger dauern.

Beachten Sie, dass ein neuer Akku erst seine volle Leistung erreicht, nachdem er zwei- oder dreimal vollständig ge- und entladen wurde! Der Akku kann zwar mehrere hundertmal ge- und entladen werden, nutzt sich aber schließlich ab. Wenn die Betriebszeit deutlich unter den normalen Wert fällt, muss der Akku von einem qualifizierten Kundendienst ersetzt werden.

ACHTUNG:

Lassen Sie das Ladekabel nicht unnötig länger an der Ladebuchse des GPS-Empfängers angeschlossen, da eine zu starke Aufladung seine Lebensdauer verkürzen kann. Bei Nichtgebrauch entlädt sich ein voll aufgeladener Akku mit der Zeit.

Lassen Sie das PKW-Ladekabel weder in der Ladebuchse des GPS-Empfängers, noch in der Zigarettenanzünder-Buchse Ihres PKW wenn Sie Ihr Fahrzeug verlassen. Bei Verwendung eines Netzladegerätes entnehmen Sie dieses aus der Netzsteckdose, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

ACHTUNG:

Achten Sie darauf, dass sich die Zigarettenanzünder-Buchse beim Entfernen des PKW-Ladekabels nicht aus der Verankerung im Armaturenbrett löst. Drücken Sie dazu beim Herausziehen mit der anderen Hand auf den Rand der Zigarettenanzünder-Buchse.

ACHTUNG:

Durch unsachgemäße Behandlung kann das Gerät und sein Zubehör beschädigt werden und Sie verlieren den Garantieanspruch! Beachten Sie daher bitte die in diesem Handbuch (Kapitel 8 „Pfleger und Wartung“, Seite 26) aufgeführten Ratschläge zum Umgang mit dem GPS-Empfänger und dem Zubehör, um ein vorzeitiges Erlischen der Garantie zu verhindern.

ACHTUNG:

Der GPS-Empfänger verfügt über eine automatische Selbstabschaltung. Wenn keine Bluetooth-Verbindung aktiv ist, schaltet er sich nach ca. 5 Minuten selbst aus, um eine möglichst lange Betriebsdauer zu ermöglichen.

Wenn Sie z.B. nach einer Autofahrt den GPS-Empfänger im Auto liegen lassen und vergessen, ihn auszuschalten, aber Ihr Handy mitnehmen, bricht die Bluetooth-Verbindung ab einer Entfernung von ca. 10 Metern ab. Dann schaltet sich der GPS-Empfänger nach ca. 5 Minuten selbst aus.

Extreme Temperaturen haben einen nachteiligen Einfluss auf die Aufladbarkeit und Kapazität Ihres Akkus. Die Kapazität und Lebensdauer des Akkus wird reduziert, wenn er an zu kalten oder warmen Orten, wie z.B. in einem geschlossenen Auto bei sommerlichen oder winterlichen Bedingungen aufbewahrt wird. Versuchen Sie daher immer, den Akku bei Temperaturen zwischen 15°C und 25°C aufzubewahren. Ein GPS-Empfänger mit einem zu kalten oder zu warmen Akku funktioniert unter Umständen zeitweilig nicht, selbst wenn der Akku vollständig geladen ist. Die Leistung von Akkus ist insbesondere bei Temperaturen stark unter dem Gefrierpunkt eingeschränkt.

4.2 Ein- und Ausschalten des GPS-Empfängers**ACHTUNG:**

Schalten Sie den GPS-Empfänger nicht ein, wenn der Einsatz von elektronischen Geräten sowie Mobiltelefonen verboten ist, es zu Störungen kommen oder Gefahr entstehen kann.

Zum Ein- bzw. Ausschalten halten Sie die Ein-/Aus-Taste ca. 3 Sekunden lang gedrückt.

Achten Sie bitte bei der Nutzung auf eine ausreichende Akkuleistung. Sollte diese nicht mehr vorhanden sein, nutzen Sie bitte das PKW-Ladekabel oder das Netzladegerät. Weitere Informationen zum Laden des eingebauten Akkus entnehmen Sie bitte Kapitel 4.1 „Laden des eingebauten Akkus“, Seite 9.



(Abbildung ähnlich)

Weitere Informationen zur Inbetriebnahme des GPS-Empfängers mit der Handy-Navigationssoftware entnehmen Sie bitte Kapitel 6 „Inbetriebnahme mit Ihrem geeigneten Mobiltelefon“, Seite 23.

4.3 Die eingebaute Batterie

ACHTUNG:

Der GPS-Empfänger hat einen internen Akku, der nicht entfernt werden darf. Versuchen Sie nicht die Batterie zu entfernen. Bei falscher Handhabung kann die Batterie explodieren. Nur qualifiziertes Kundendienstpersonal darf einen schadhafte Akku austauschen. Die Batterie muss entsprechend den geltenden örtlichen Umweltvorschriften entsorgt oder recycled werden.

Akku-Tausch-Service:

Der Hersteller des GPS-Empfängers, Jentro, bietet einen unkomplizierten Austausch des Akkus an: Sie schicken den GPS-Empfänger per Post ein und erhalten den GPS-Empfänger in der Regel innerhalb einer Woche mit neuem Akku zurück. Näheres zum Akku-Tausch-Service inkl. Preis-Informationen finden Sie im Internet unter www.jentro.de/gps

4.4 Normale Betriebsposition

Der GPS-Empfänger wird durch die mitgelieferte Magnethalterung am Armaturenbrett fixiert. Befestigen Sie dazu die Magnethalterung mit Hilfe des mitgelieferten doppelseitigen Klebebandes vorne mittig auf dem Armaturenbrett. Der Untergrund der Klebeflächen muss eben, sauber und trocken sein. Reinigen Sie zuvor den Untergrund. Achten Sie dabei auf die Reinigungsvorschriften des GPS-Empfängers (Kapitel 8 „Pflege und Wartung“, Seite 26) und die Reinigungsvorschriften des Armaturenbretts.



ACHTUNG:

Achten Sie bei der Installation Ihres Mobiltelefons, der Mobiltelefonhalterung und des GPS-Empfängers sowie des PKW-Ladekabels im Fahrzeuginnenraum darauf, dass Ihre Sicht als Fahrer nicht behindert ist und keine Insassensicherheitssysteme (wie Airbags, Rückhaltegurte, Pedale, Bedienelemente, usw.) in ihrer ordnungsgemäßen Funktion behindert oder in ihrer Wirkung beeinträchtigt werden. Halten Sie unbedingt den Raum vor und über den Airbags frei von Gegenständen!

ACHTUNG:

Eine Garantie für das Gelingen der Befestigung der Magnethalterung können wir nicht übernehmen, da wir auf die Oberflächenbeschaffenheit des Armaturenbretts und die sachgemäße Verarbeitung keinen Einfluss haben. Achten Sie beim späteren Entfernen der Magnethalterung vom Armaturenbrett darauf, dass Sie dieses nicht beschädigen.

Sollte das Klebeband unterhalb der Magnethalterung in Folge von Sonneneinstrahlung an Klebekraft verlieren, so tauschen Sie dieses bitte aus.

Konzentrieren Sie sich während der Fahrt nur auf den Straßenverkehr und bedienen Sie den GPS-Empfänger und Ihr Mobiltelefon nie, während Sie fahren. Überlassen Sie die Bedienung Ihrem Beifahrer oder - wenn Sie allein unterwegs sind - nehmen Sie die Bedienung des GPS-Empfängers und Eingaben am Mobiltelefon ausschließlich bei stehendem Fahrzeug vor.

ACHTUNG:

Die Straßenverkehrsordnung hat in jedem Fall Vorrang vor den Anweisungen der Navigationssoftware!

Folgen Sie den Anweisungen nur, wenn die Verkehrsregeln und die aktuelle Verkehrssituation es erlauben.

Achten Sie darauf, dass Sie in allen Verkehrslagen stets die Kontrolle über Ihr Fahrzeug behalten.

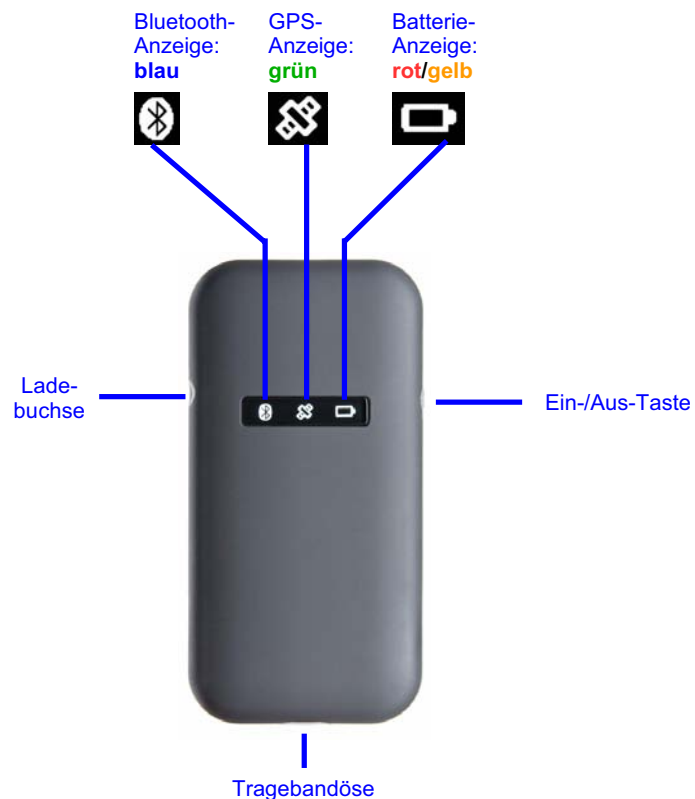
Hinweise:

- ▶ Bitte beachten Sie, dass der GPS-Empfänger bei **erster Inbetriebnahme** für eine Synchronisierung mit den Satelliten, je nach Sicht zum Himmel auf die Satelliten, mehrere Minuten benötigen kann. Die Zeit bis zur ersten Kontaktaufnahme mit den Satelliten (Time to First Fix, TTFF) kann durch eine Assisted-GPS Funktionalität in activepilot deutlich verkürzt werden. Sie kann bei Verfügbarkeit der Assisted-Funktionalität und bei freier Sicht zum Himmel wenige Sekunden oder bei nicht ganz optimaler Sicht mehrere Minuten betragen.
- ▶ Aus Erfahrung empfängt der GPS-Empfänger mit SiRFstarII GSC2x bzw. SiRFstarIII GSC3 Chipsatz auch bei Fahrzeugen mit **wärmereflektierender bzw. metallbeschichteter Windschutzscheibe** problemlos vom Armaturenbrett aus GPS-Daten. Sollte dies nicht der Fall sein, so prüfen Sie in diesem Fall, wo sich bei Ihrem Fahrzeug ein nicht metallbeschichteter Ausschnitt in der Windschutzscheibe befindet und platzieren Sie den GPS-Empfänger entsprechend und unter Beachtung der Sicherheitshinweise auf Seite 5. Sie können den GPS-Empfänger auch auf der Hutablage betreiben. Die Reichweite Ihres Bluetooth-GPS-Empfängers beträgt bis zu 10 Meter.

**GUT ZU WISSEN**

Für einen optimalen GPS-Empfang sollte sich Ihr Fahrzeug unter freiem Himmel befinden und möglichst nicht unter dichten Bäumen, in tiefen Häuserschluchten oder in einem Tunnel. Je besser die Sicht zum Himmel ist, desto besser können die Satellitendaten empfangen werden. Zur Satelliten-Suche ist es auch von Vorteil, wenn Sie an einer Stelle stehen bleiben und sich nicht fortbewegen.




5 Tasten, Anzeigen und Anschlüsse



(Abbildung ähnlich)




5.1 Ausgangsanzeige

Wenn der GPS-Empfänger eingeschaltet wurde und dieser betriebsbereit ist, befindet sich der GPS-Empfänger in der Ausgangslage:

-  - Bluetooth-Anzeige (blau) blinkt unregelmäßig und zeigt damit an, dass der GPS-Empfänger für eine Bluetooth-Verbindung bereit ist. Sobald das Mobiltelefon eine Bluetooth-Verbindung zum GPS-Empfänger aufgebaut hat, leuchtet die Anzeige dauernd.
-  - GPS-Anzeige (grün) blinkt und zeigt damit an, dass der GPS-Empfänger nach Satelliten sucht, jedoch noch keine Satelliten gefunden hat. Der GPS-Empfänger ist damit noch nicht z.B. zur Positionsbestimmung einsetzbar. Sobald er Satelliten gefunden hat, leuchtet diese Anzeige dauernd grün und zeigt damit an, dass gültige GPS-Signale empfangen werden.
-  - Batterie-Anzeige (rot/gelb) leuchtet nicht und zeigt damit an, dass der Batteriestatus in Ordnung ist.

5.2 Anzeige

Folgende Informationen werden durch die 3 LED-Anzeigen angezeigt:

- ▶  -Bluetooth-Anzeige (**blau**)
 - ▷ unregelmäßig blinkend: der GPS-Empfänger ist für eine Bluetooth-Verbindung bereit
 - ▷ dauernd leuchtend: eine Bluetooth-Verbindung ist aufgebaut
- ▶  - GPS-Anzeige (**grün**)
 - ▷ blinkend: GPS-Empfänger sucht nach Satelliten
 - ▷ dauernd leuchtend: genügend Satelliten zur Positionsbestimmung wurden gefunden
- ▶  - Batterie-Anzeige (**rot/gelb**)
 - ▷ aus: der Batteriestatus ist in Ordnung oder der Ladevorgang ist abgeschlossen oder der GPS-Empfänger ist ausgeschaltet
 - ▷ dauernd leuchtend **rot**: der GPS-Empfänger ist eingeschaltet und der Akku muss nachgeladen werden
 - ▷ dauernd leuchtend **gelb**: das Ladekabel ist am GPS-Empfänger angeschlossen und der GPS-Empfänger befindet sich im Ladevorgang

6 Inbetriebnahme mit Ihrem geeigneten Mobiltelefon

Weitere Informationen zur Inbetriebnahme des GPS-Empfängers mit der Handy-Navigationsoftware entnehmen Sie bitte der Installations- und/oder Bedienungsanleitung der Handy-Navigationsoftware.



GUT ZU WISSEN


Koppeln Sie den Bluetooth GPS-Empfänger nicht über Ihr Handy, sondern über die Handy-Navigations-Anwendung, sobald Sie diese auf Ihrem Handy installiert haben.

Hinweis für BlackBerry-Nutzer:

Erst wenn Sie den GPS-Empfänger mit Ihrem BlackBerry über das BlackBerry-Hauptmenü „Einstellungen“, „Bluetooth“ und „Gerät hinzufügen“ gekoppelt haben, kann der GPS-Empfänger von activepilot aus über „Suche BT-GPS“ gefunden werden.

Der GPS-Empfänger kommuniziert mit dem Handy über das Bluetooth Serial Port Profile (SPP). Das Modell BT-GPS-6 ist als „**BT-GPS6 JENTRO**“ und das Modell BT-GPS-8 als „**BT-GPS8 JENTRO**“ sichtbar. Je nach Gerät und Software kann es vorkommen, dass Sie zur Kopplung eine PIN eingeben müssen. Diese ist bei Ihrem GPS-Empfänger: „**0000**“ (vier mal die Null).



Die  -Bluetooth-Anzeige (**blau**) leuchtet dauernd sobald der GPS-Empfänger eine Bluetooth-Verbindung mit dem Mobiltelefon aufgebaut hat. Das ist der Fall, sobald die Handy-Navigationsoftware das erste mal nach einem Anwendungsstart GPS-Signale benötigt – und dann solange, bis Sie die Anwendung beenden oder den GPS-Empfänger außerhalb der Bluetooth-Empfangs-Reichweite des Handys entfernen.

7 Wechsel der Sicherung des PKW-Ladekabels

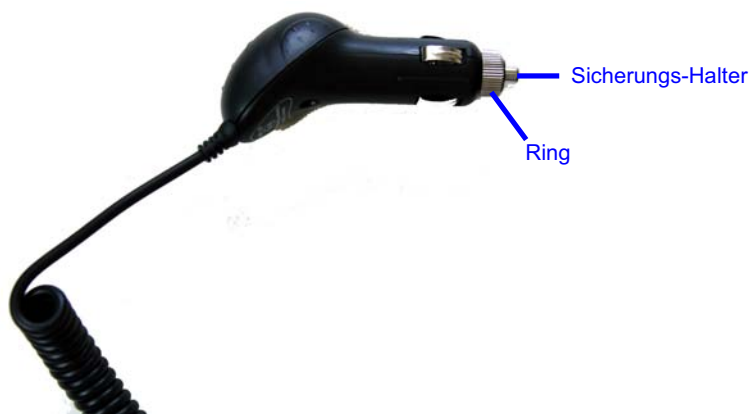
Falls die Power-Anzeige des PKW-Ladekabels nicht mehr leuchtet, obwohl dieses mit Strom versorgt wird, prüfen Sie bitte die Sicherung des PKW-Ladekabels.

ACHTUNG:

Entfernen Sie vor dem Wechsel der Sicherung das PKW-Ladekabel aus der Zigarettenanzünder-Buchse Ihres Fahrzeugs.

Achten Sie darauf, dass sich die Zigarettenanzünder-Buchse beim Entfernen des PKW-Ladekabels nicht aus der Verankerung im Armaturenbrett löst. Drücken Sie dazu beim Herausziehen mit der anderen Hand auf den Rand der Zigarettenanzünder-Buchse.

Entfernen Sie zudem das PKW-Ladekabel aus der Ladebuchse des GPS-Empfängers.



(Abbildung ähnlich)

Drehen Sie den geriffelten Ring des Zigarettenanzünder-Steckers entgegen dem Uhrzeigersinn, bis Sie diesen mit der Kontaktspitze und der Sicherung entnehmen können. Beachten Sie dabei, dass die eingebaute Feder Ihnen nicht entgegen springt, um Verletzungen, insbesondere mit den Augen zu vermeiden. Setzen Sie eine neue Sicherung ein und drehen Sie den Ring mit der Kontaktspitze wieder auf den Zigarettenanzünder-Stecker.

ACHTUNG:

Verwenden Sie nur eine Sicherung mit der Aufschrift: F2A / L250.

Prüfen Sie zudem ggf. die Sicherung Ihres PKW für die Zigarettenanzünder-Buchse. Lesen Sie hierzu die Betriebsanleitung Ihres PKW.

Falls die Power-Anzeige des PKW-Ladekabels weiterhin nicht mehr leuchtet oder die Sicherung nach einem Wechsel erneut durchbrennt, kontaktieren Sie bitte den Kundendienst.

8 Pflege und Wartung

Ihr GPS-Empfänger wurde mit großer Sorgfalt entworfen und hergestellt und sollte auch mit Sorgfalt behandelt werden. Wenn Sie die unten aufgeführten Ratschläge beachten, verhindern Sie, dass die Garantie vorzeitig erlischt, und Sie werden noch über Jahre hinaus viel Freude an Ihrem Produkt haben.

- ▶ Bewahren Sie den GPS-Empfänger und sein Zubehör außerhalb der Reichweite von Kleinkindern auf.
- ▶ Bewahren Sie den GPS-Empfänger und sein Zubehör trocken auf. In Niederschlägen, Feuchtigkeit und Flüssigkeiten sind Mineralien enthalten, die elektronische Schaltkreise korrodieren.
- ▶ Verwenden Sie den GPS-Empfänger und sein Zubehör nicht in staubigen oder schmutzigen Umgebungen und bewahren Sie ihn nicht dort auf. Ihre beweglichen Teile können beschädigt werden.
- ▶ Bewahren Sie den GPS-Empfänger und sein Zubehör nicht in heißen Umgebungen auf. Hohe Temperaturen können die Lebensdauer elektronischer Geräte verkürzen, Akkus beschädigen und bestimmte Kunststoffe verformen oder zum Schmelzen bringen.
- ▶ Bewahren Sie den GPS-Empfänger und sein Zubehör nicht in kalten Umgebungen auf. Wenn sie sich anschliessend wieder (auf ihre normale Betriebstemperatur) erwärmen, kann sich in ihrem Innern Feuchtigkeit bilden, die elektronische Platinen beschädigen kann.
- ▶ Versuchen Sie nicht, den GPS-Empfänger und sein Zubehör zu öffnen. Durch unsachgemäße Behandlung kann der GPS-Empfänger und sein Zubehör beschädigt werden und Sie verlieren den Garantieanspruch!
- ▶ Lassen Sie den GPS-Empfänger und sein Zubehör nicht fallen, setzen Sie ihn keinen Schlägen oder Stößen aus und schütteln Sie ihn nicht. Durch eine solche unsachgemäße Behandlung können im GPS-Empfänger befindliche Platinen zerbrechen.
- ▶ Verwenden Sie keine ätzenden Chemikalien, Reinigungslösungen oder scharfe Reinigungsmittel zur Reinigung des GPS-Empfängers und seines Zubehörs.
- ▶ Malen Sie den GPS-Empfänger und sein Zubehör nicht an. Durch die Farbe kann der GPS-Empfänger und sein Zubehör verkleben und so den ordnungsgemäßen Betrieb verhindern.
- ▶ Verwenden Sie nur die integrierte Antenne. Unbefugte Änderungen oder unbefugte Zusätze könnten den GPS-Empfänger beschädigen und gegen die für Funkgeräte geltenden Vorschriften verstoßen.
- ▶ Alle obigen Hinweise gelten in gleicher Weise für GPS-Empfänger, PKW-Ladekabel, Netzladegerät, sowie sämtliche optionale Zubehörteile.

ACHTUNG:

Durch unsachgemäße Behandlung verlieren Sie den Garantieanspruch für die Geräte!

9 Lieferumfang

- ▶ GPS-Empfänger mit Bluetooth-Technologie – BT-GPS-6 bzw. BT-GPS-8 JENTRO
- ▶ Magnethalterung (mit doppelseitigem Klebeband) zur Befestigung des GPS-Empfängers
- ▶ Je nach Paketvariante im Lieferumfang oder optional:
 - ▶ PKW-Ladekabel mit Spiral-Kabel und Zigarettenanzünder-Stecker (input: 12V bis 24V, output 5V), Sicherung: F2A / L250 – BT-CAR-8 JENTRO
 - ▶ Netzladegerät (input: 100 bis 240V AC, 50/60Hz, output: 5V DC) Euro-Stecker – BT-ADC-8 JENTRO

10 Technische Daten

GPS-Empfänger:

Produktname	BT-GPS-6 JENTRO	BT-GPS-8 JENTRO
Chipsatz	SiRFstarII Single Chip GSC2x	SiRFstarIII Single Chip GSC3
Kanäle	12 (All-In-View tracking)	20 (All-In-View tracking)
Frequenz	L1, 1575,42 Mhz C/A code	
A-GPS	-	Unterstützt
X-trac	Unterstützt	-
Datenprotokoll	NMEA 0183 Version 3.01 (WGS-84)	
Positionsgenauigkeit	5 bis 10 m - ohne Selective Availability (SA) ²	
Aktualisierungsrate	Kontinuierlich jede Sekunde (1Hz)	
TTFF (Time-To-First-Fix / Zeit bis zur ersten Kontaktaufnahme mit Satelliten)	Hot start 1 Sekunde durchschnittlich Warmstart 35 Sekunden durchschnittlich Kaltstart 42 Sekunden durchschnittlich	
Dynamische Eigenschaften	Höhe unter 18.000 m Geschwindigkeit unter 514 m pro Sekunde Beschleunigung unter 4 g	
Bluetooth	Bluetooth Version 1.1 Klasse 2 Serial Port Profile (SPP) Reichweite bis zu 10m PIN: keine (bei einigen Handys: 0000)	
Bluetooth-Kennung	BT-GPS6 JENTRO	BT-GPS8 JENTRO
Anzeigen	3 LEDs für Bluetooth, GPS und Batterie	
Antenne	Integrierte Antenne	
Interner Akku	Lithium-Polymer-Akku 900mAh, nicht wechselbar	
Betriebszeit	Bis zu 12 Stunden	Bis zu 9 Stunden
Automatische Ausschaltung	Nach ca. 5 Minuten	
Anschluss für Ladeeinrichtung	+5.0 bis 5.2V DC, 750 bis 800mA	
Abmessungen	ca. 90 x 42 x 12 mm (L x B x H)	
Gewicht	ca. 59 g	

Je nach Paketvariante:

- ▶ PKW-Ladekabel mit Spiral-Kabel und Zigarettenanzünder-Stecker (input: 12V bis 24V, output 5V), Sicherung: F2A/L250 – BT-CAR-8 JENTRO
- ▶ Netzladegerät (input: 100 bis 240V AC, 50/60Hz, output: 5V DC) Euro-Stecker – BT-ADC-8 JENTRO

für alle Geräte gilt:

- ▶ Temperaturbereich bei Betrieb ohne Ladung: 0 bis +60°C
- ▶ Temperaturbereich bei Betrieb mit Ladung: 0 bis +45°C
- ▶ Temperaturbereich ohne Betrieb (Transport): -20 bis +60°C
- ▶ CE-konform

11 Optionales Zubehör**ACHTUNG:**

Verwenden Sie nur zugelassenes Zubehör. Schließen Sie ausschließlich kompatible und zugelassene Produkte an.

Optionales Zubehör, wie z.B. ein PKW-Ladekabel oder Netzladegerät, können Sie über diverse Bezugsquellen erwerben. Näheres hierzu finden Sie im Internet unter www.jentro.de/gps

Akku-Tausch-Service:

Der GPS-Empfänger hat einen internen Akku, der nicht entfernt werden kann. Versuchen Sie nicht die Batterie zu entfernen. Bei falscher Handhabung kann die Batterie explodieren. Nur qualifiziertes Kundendienstpersonal darf einen schadhafte Akku austauschen. Die Batterie muss entsprechend den geltenden örtlichen Umweltvorschriften entsorgt oder recycled werden.

Der Hersteller des GPS-Empfängers, Jentro, bietet einen unkomplizierten Austausch des Akkus an: Sie schicken den GPS-Empfänger per Post ein und erhalten den GPS-Empfänger in der Regel innerhalb einer Woche mit neuem Akku zurück. Näheres zum Akku-Tausch-Service inkl. Preis-Informationen finden Sie im Internet unter www.jentro.de/gps

- 1 Eine aktuelle Liste aller geeigneten Handys und der erforderlichen Handy-Software-Version finden Sie im Internet unter www.jentro.de/gps
- 2 Abhängig von Satellitensicht und Einstellungen der Regierung der USA, z.B. kann die Genauigkeit in Krisensituationen teilweise erheblich schlechter sein.

